

CALIDAD DE LOS COMBUSTIBLES EN ARGENTINA E IMPACTO DE LOS BIOCOMBUSTIBLES

Lista de autores
(Daniel Mocayar¹)

(¹ Analista Desarrollo de Combustibles, YPF S.A.)

Mail del Expositor:

daniel.mocayar@ypf.com

RESUMEN

El objetivo de la exposición presentada en estas jornadas consiste en adentrarse en las particularidades de los combustibles automotrices comercializados en Argentina.

Partiendo del ámbito global, se conocen los convenios internacionales que han posibilitado, en las últimas décadas, la lucha contra el aumento de las emisiones contaminantes, en pos de legar un planeta habitable a las próximas generaciones.

Particularmente se habla del impacto que tienen el transporte y las emisiones vehiculares en el porcentaje total de contaminación. Y los combustibles, indefectiblemente, juegan un papel clave a la hora de abordar el problema de reducción de emisiones.

Se describen los principales indicadores de tendencias mundiales de combustibles, las particularidades del mercado local, definidas en parte por la legislación nacional y por las especificaciones superadoras de las empresas comercializadoras, y las metas de reducción de azufre en los próximos años.

Finalmente se exponen las características de los biocombustibles consumidos en el país, el impacto que tienen al mezclarlos con los combustibles de origen fósil, y algunos resultados de ensayos de laboratorio y motor llevados a cabo por YPF.



Fig. 1: ¿Qué ocurre con el cambio climático?

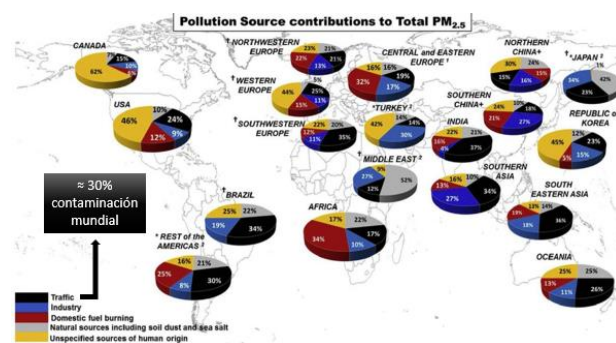


Fig. 2: Fuentes de contaminación mundial.



Fig. 3: Reducción de emisiones vehiculares.

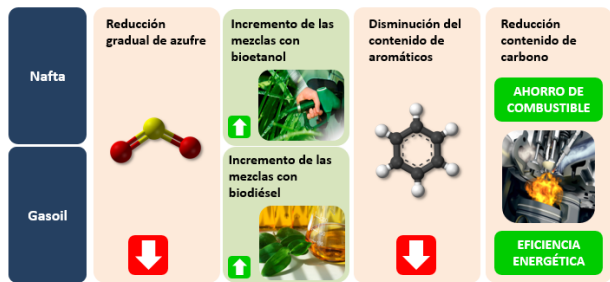


Fig. 4: Indicadores de tendencias mundiales de combustibles.



Fig. 8: Precauciones a tener con las naftas.

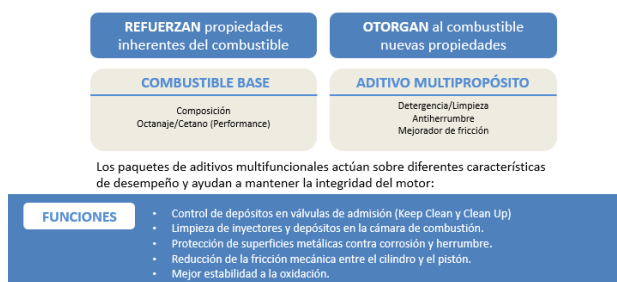


Fig. 5: Características aditivos multipropósitos.



Fig. 9: Precauciones a tener con los gasoil.

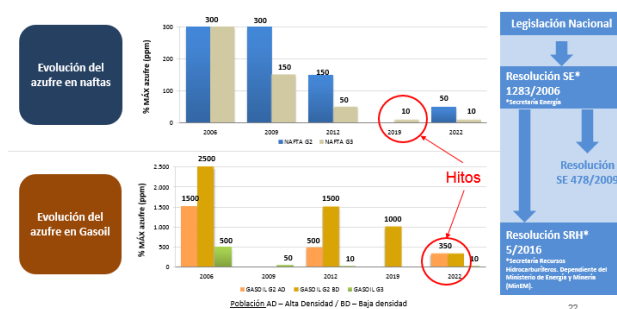


Fig. 6: Límites máximos legales de azufre.

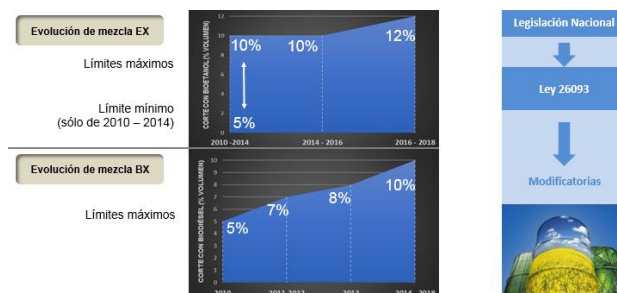


Fig. 7: Límites legales de biocombustibles.

REFERENCIAS

- [1] Informe Anual del Estado del Clima (Gobierno de EEUU).
- [2] NASA
- [3] European Commission, Joint Research Centre (JRC).
- [4] Arthur D. Little Analysis
- [5] IHS Automotive
- [6] Resolución SRH 5/16 del Ministerio de Energía
- [7] Stratas Advisor.