

Disertante/ Speaker:

Dr. José Manuel Pastor Enguídanos



Título/ title:

Desarrollos y aplicaciones de cálculo CFD para análisis y optimización de sistemas de combustión en motores.

Resumen/Abstract:

Bio Conferencista/ Bio Lecturer:

José M. Pastor obtuvo el título de Ingeniero Industrial en la Universitat Politècnica de València (UPVLC) en 1998, y posteriormente el Doctorado en el Departamento de Máquinas y Motores Térmicos de la misma Universidad en 2003, con la tesis titulada "Caracterización experimental y modelado del proceso de barrido en motores de dos tiempos de pequeña cilindrada". De dicha tesis se ha derivado una monografía publicada por la editorial Reverté.

Ha continuado su actividad investigadora en el Instituto CMT de la UPVLC, en el área de análisis y modelado de sprays, combustión y formación de emisiones en motores de combustión interna alternativos. Los trabajos de investigación se han enmarcado en proyectos financiados en convocatorias públicas (4 europeos, 6 nacionales y 10 de ámbito autonómico/local) y en más de 30 proyectos de investigación en colaboración con los centros de desarrollo de algunos de los principales fabricantes de motores de combustión interna, así como de empresas de ingeniería asociadas al mundo de la automoción.

Relacionados con dicha actividad investigadora ha publicado 27 artículos en revistas indexadas y 19 ponencias en congresos. Cabe destacar la realización de una estancia de investigación en el 'Institut für Technische Verbrennung' de la Universidad (RWTH) de Aachen, dedicada al modelado de combustión y formación de emisiones en motores Diesel mediante códigos de cálculo CFD.

En cuanto a la actividad relacionada con la docencia, es profesor Asociado en el Departamento de Máquinas y Motores Térmicos de la UPVLC desde 2014, impartiendo materias del ámbito de la Termodinámica, Mecánica de Fluidos y Combustión. Ha codirigido una Tesis doctoral, 18 Proyectos Final de Carrera y 4 Tutorías Internacionales