

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

Título	REDUCCIÓN DE LOS COSTOS LOGÍSTICOS EN EL TRANSPORTE DE CARGA: ESTUDIO DE CASO EN EL CORREDOR RUTA NACIONAL Nº 11, TRAMO ROSARIO - FORMOSA, CON ENFOQUE EN TECNOLOGÍA DE COMBUSTIBLE Y CONFIGURACIÓN DE VEHÍCULOS.
Código UTN	TVTCFE001003ITC
Dependencia	FR Santa Fe - CETRAM - GRUPO CIENTÍFICO DE ESTUDIOS DE TRANSPORTE, ACCIDENTOLOGÍA Y MOVILIDAD.
Director/a	IMAZ, Fernando Javier
Codirector/a	SORBA, Ivan Alejandro
Período de ejecución	01/04/2024 - 31/03/2027
Resumen	<p>El gas natural comprimido (GNC) es una alternativa cada vez más popular para el transporte de carga por carretera debido a su bajo costo, bajo impacto ambiental y a su amplia disponibilidad en todo el mundo. Argentina se encuentra entre los países líderes en el uso de GNC junto a Irán, China, Pakistán e India, con flotas de vehículos comerciales y de pasajeros significativas que operan con GNC.</p> <p>A pesar de que la red de distribución de GNC en Argentina es extensa, existen algunos desafíos para la adopción generalizada en el transporte de carga. Uno de los principales es la falta de infraestructura de carga de GNC. Esto hace que sea difícil para los transportistas encontrar lugares para cargar sus vehículos en rutas largas y especialmente en zonas rurales. Además, la inversión en estaciones de carga de GNC es relativamente alta, lo que puede disuadir a algunos empresarios de invertir en la tecnología.</p> <p>Este Trabajo busca realizar un análisis de un corredor muy importante para el transporte de cargas como es el de la Ruta Nacional Nº11 en su tramo Rosario - Formosa con el objetivo de realizar una propuesta estratégica de mejora de la infraestructura que permita mejorar los costos logísticos del transporte de cargas mediante el uso de GNC en los vehículos dedicados a dicho fin. Se espera, además, que dicho estudio permita generar una metodología técnica replicable a otros corredores del país.</p>
Palabras Clave	Transporte de Cargas, GNC, Costos Logísticos